

neue/effizienz

Bergische Gesellschaft für Ressourceneffizienz mbH



Mobilität von morgen, schon heute:

Das System BOB als Teil einer ökologisch und ökonomisch nachhaltigen „Smart City“

Gefördert durch:



Koordiniert durch:





Smart City: Das Ganze ist mehr als die Summe seiner Teile

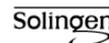


Quelle: Roland Berger

Gefördert durch:



Koordiniert durch:





Smart City: Das Ganze ist mehr als die Summe seiner Teile



Quelle: Roland Berger

Gefördert durch:



Koordiniert durch:





Quelle: *A World Beyond*

Gefördert durch:



Koordiniert durch:





Quelle: *Das fünfte Element*

Gefördert durch:



Koordiniert durch:





Quelle: *Star Wars: Episode I – Die dunkle Bedrohung*

Gefördert durch:



Koordiniert durch:





Mit dem BOB zur Smart City

DIE VISION FÜR SOLINGEN

Gefördert durch:



Koordiniert durch:





Der O-Bus



© Martin Stöcker

Gefördert durch:



Koordiniert durch:





Der O-Bus



Gefördert durch:



Koordiniert durch:





Die Vision für Solingen



Brauchen wir noch Dieselaggregate in neuen O-Bussen

Gefördert durch:



Koordiniert durch:





Die Vision für Solingen



Brauchen wir noch Dieselaggregate in neuen O-Bussen



oder gibt es eine zukunftsfähigere, emissionsfreie Lösung...

Gefördert durch:



Koordiniert durch:





Die Vision für Solingen



Brauchen wir noch Dieselaggregate in neuen O-Bussen



oder gibt es eine zukunftsfähigere, emissionsfreie Lösung...



...die auf Nachhaltigkeit, bestehende Erfahrungen und Infrastrukturen setzt?

Gefördert durch:



Koordiniert durch:



BOB

SOLINGEN



BATTERIE-OBERLEITUNGS-BUS



Was wäre wenn ...



man durch die Schaffung von neuen, elektrischen Mobilitätskonzepten den Individualverkehr drastisch reduzieren könnte?

Gefördert durch:



Koordiniert durch:





Was wäre wenn ...

-  man durch die Schaffung von neuen, elektrischen Mobilitätskonzepten den Individualverkehr drastisch reduzieren könnte?
-  jeder Oberleitungsmast demnächst auch eine Ladesäule für Elektroautos wäre?

Gefördert durch:



Koordiniert durch:





Was wäre wenn ...

- ❓ man durch die Schaffung von neuen, elektrischen Mobilitätskonzepten den Individualverkehr drastisch reduzieren könnte?
- ❓ jeder Oberleitungsmast demnächst auch eine Ladesäule für Elektroautos wäre?
- ❓ man durch das Einbringen von privaten und öffentlichen Photovoltaik Anlagen den Stromeinkauf reduzieren könnte?

Gefördert durch:



Koordiniert durch:





Was wäre wenn ...

- ❓ man durch die Schaffung von neuen, elektrischen Mobilitätskonzepten den Individualverkehr drastisch reduzieren könnte?
- ❓ jeder Oberleitungsmast demnächst auch eine Ladesäule für Elektroautos wäre?
- ❓ man durch das Einbringen von privaten und öffentlichen Photovoltaik Anlagen den Stromeinkauf reduzieren könnte?
- ❓ moderne elektrische Speichertechnologien die Nutzung von grünem Strom auch in der Nacht ermöglichte?

Gefördert durch:



Koordiniert durch:





Was wäre wenn ...

- ❓ man durch die Schaffung von neuen, elektrischen Mobilitätskonzepten den Individualverkehr drastisch reduzieren könnte?
- ❓ jeder Oberleitungsmast demnächst auch eine Ladesäule für Elektroautos wäre?
- ❓ man durch das Einbringen von privaten und öffentlichen Photovoltaik Anlagen den Stromeinkauf reduzieren könnte?
- ❓ moderne elektrische Speichertechnologien die Nutzung von grünem Strom auch in der Nacht ermöglichte?
- ❓ die Stadtplanung deutlich mehr Freiheiten durch eine größere Flexibilität genösse?

Gefördert durch:



Koordiniert durch:





Was wäre wenn ...

- ❓ man durch die Schaffung von neuen, elektrischen Mobilitätskonzepten den Individualverkehr drastisch reduzieren könnte?
- ❓ jeder Oberleitungsmast demnächst auch eine Ladesäule für Elektroautos wäre?
- ❓ man durch das Einbringen von privaten und öffentlichen Photovoltaik Anlagen den Stromeinkauf reduzieren könnte?
- ❓ moderne elektrische Speichertechnologien die Nutzung von grünem Strom auch in der Nacht ermöglichte?
- ❓ die Stadtplanung deutlich mehr Freiheiten durch eine größere Flexibilität genösse?
- ❗ Solingen keinen Dieselbus mehr bräuchte?

Gefördert durch:

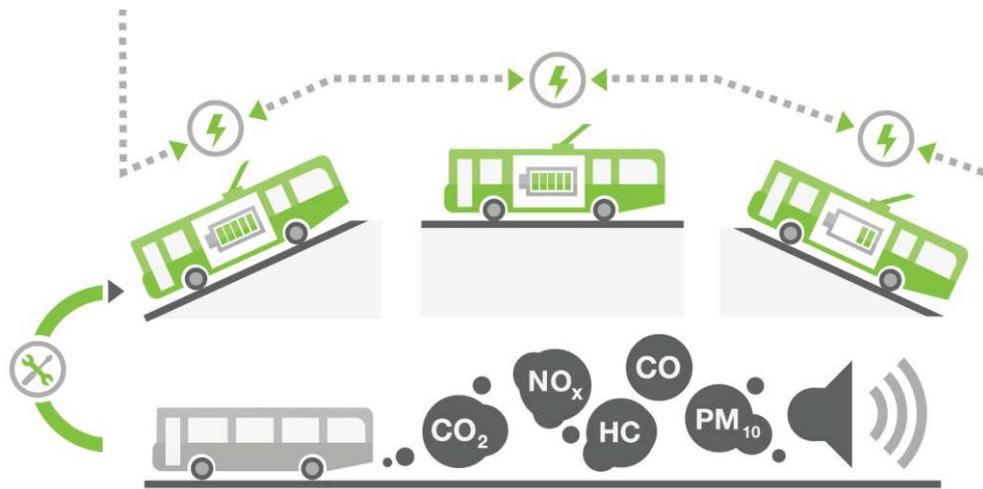


Koordiniert durch:





Das System BOB



Gefördert durch:

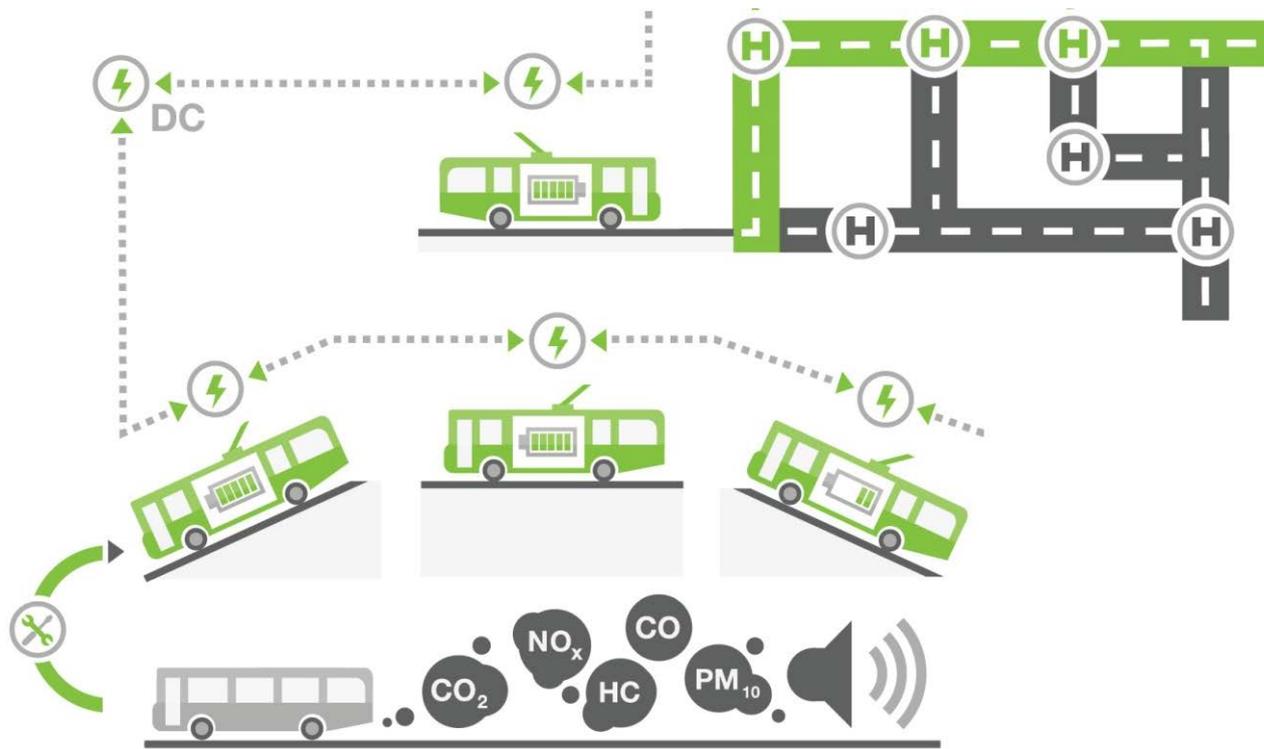


Koordiniert durch:





Das System BOB



Gefördert durch:

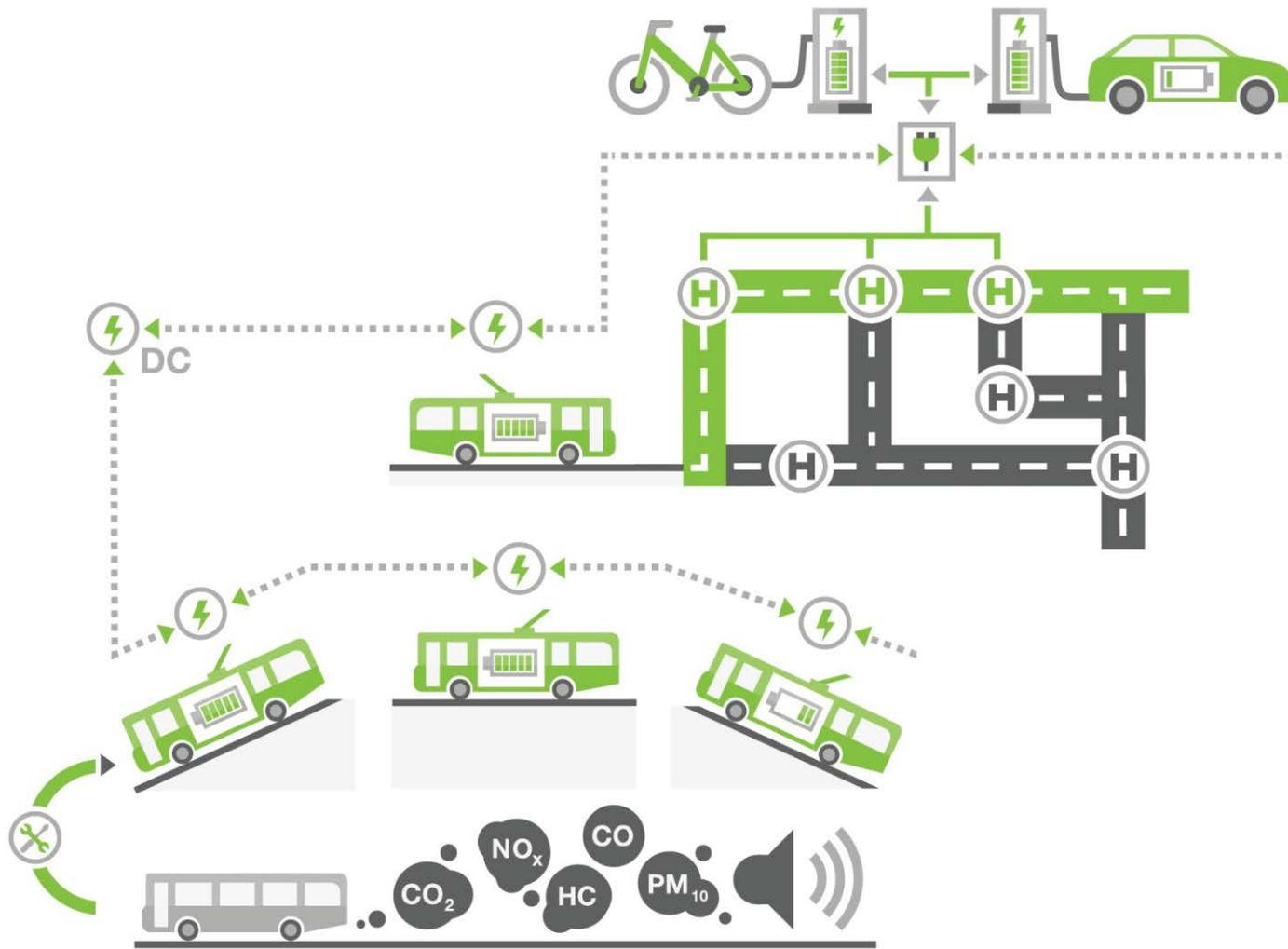


Koordiniert durch:





Das System BOB



Gefördert durch:

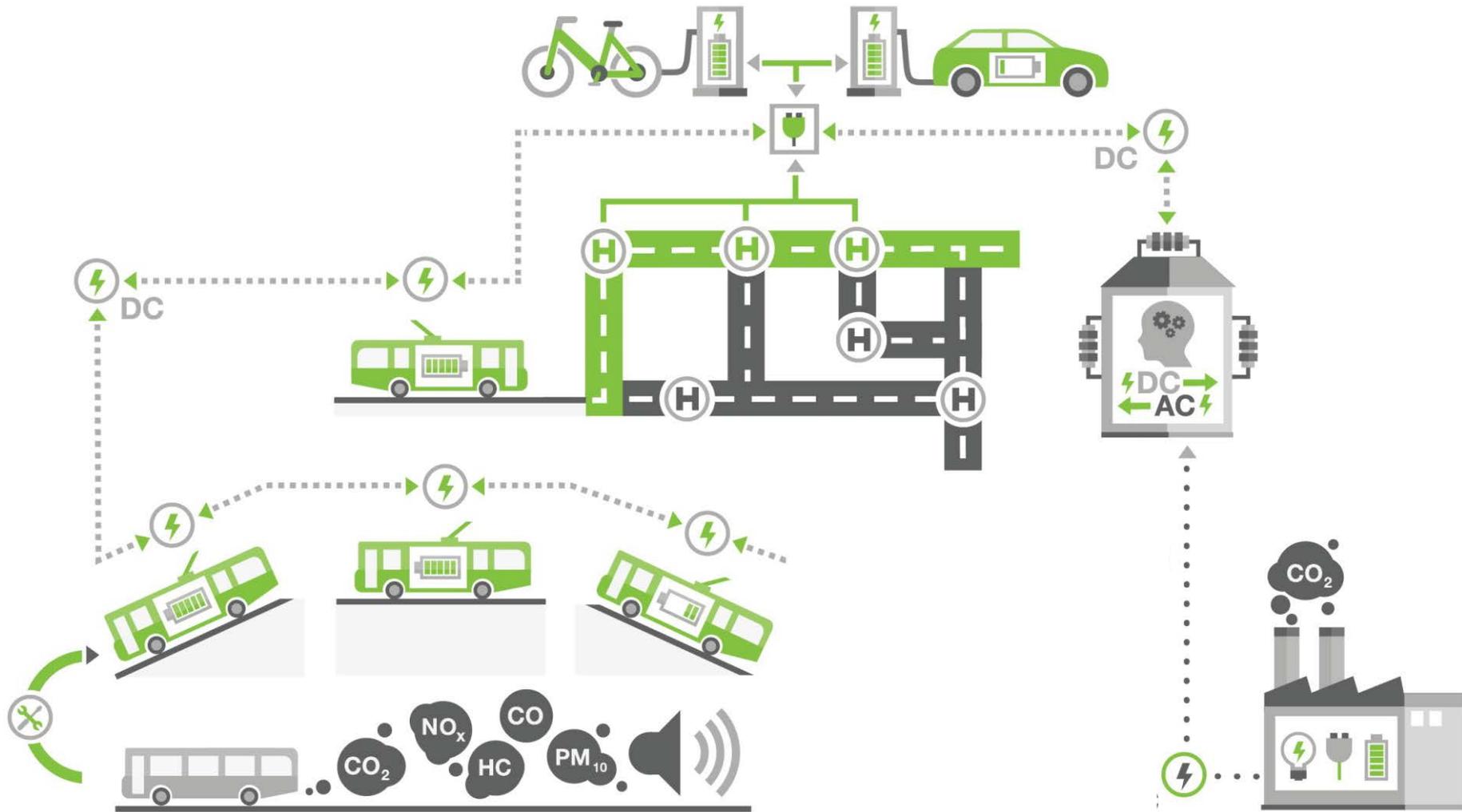


Koordiniert durch:





Das System BOB



Gefördert durch:

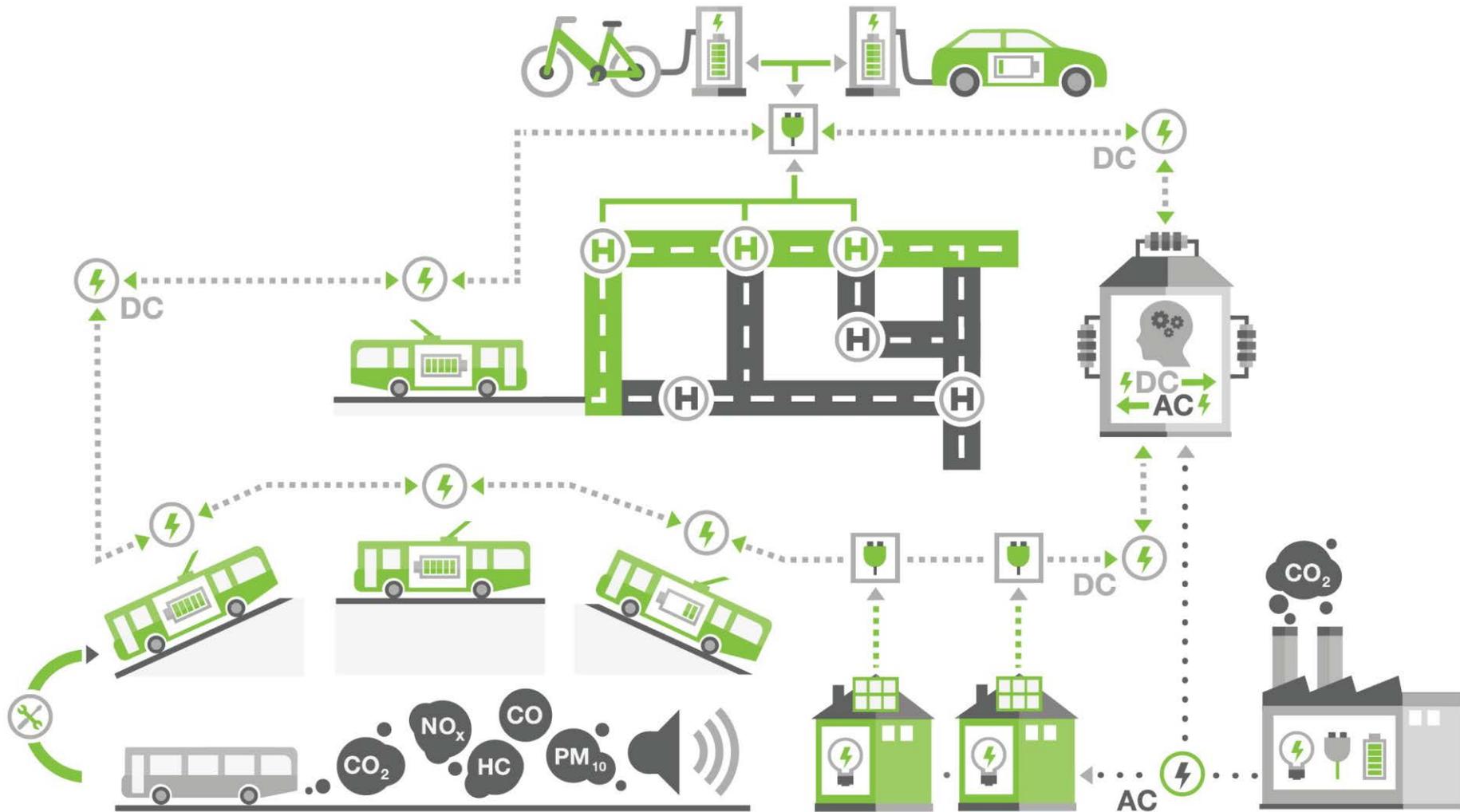


Koordiniert durch:





Das System BOB



Gefördert durch:

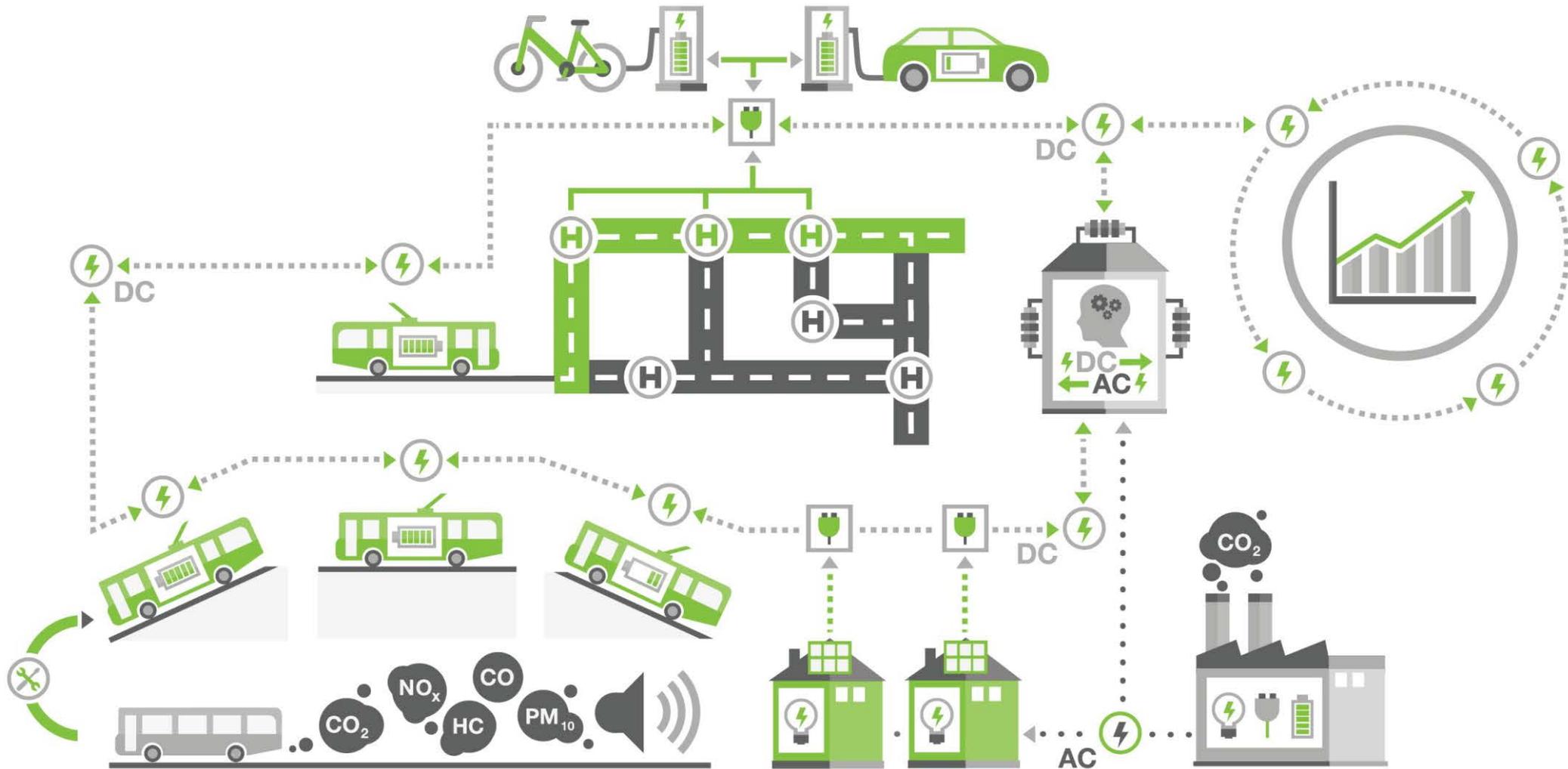


Koordiniert durch:





Das System BOB



Gefördert durch:

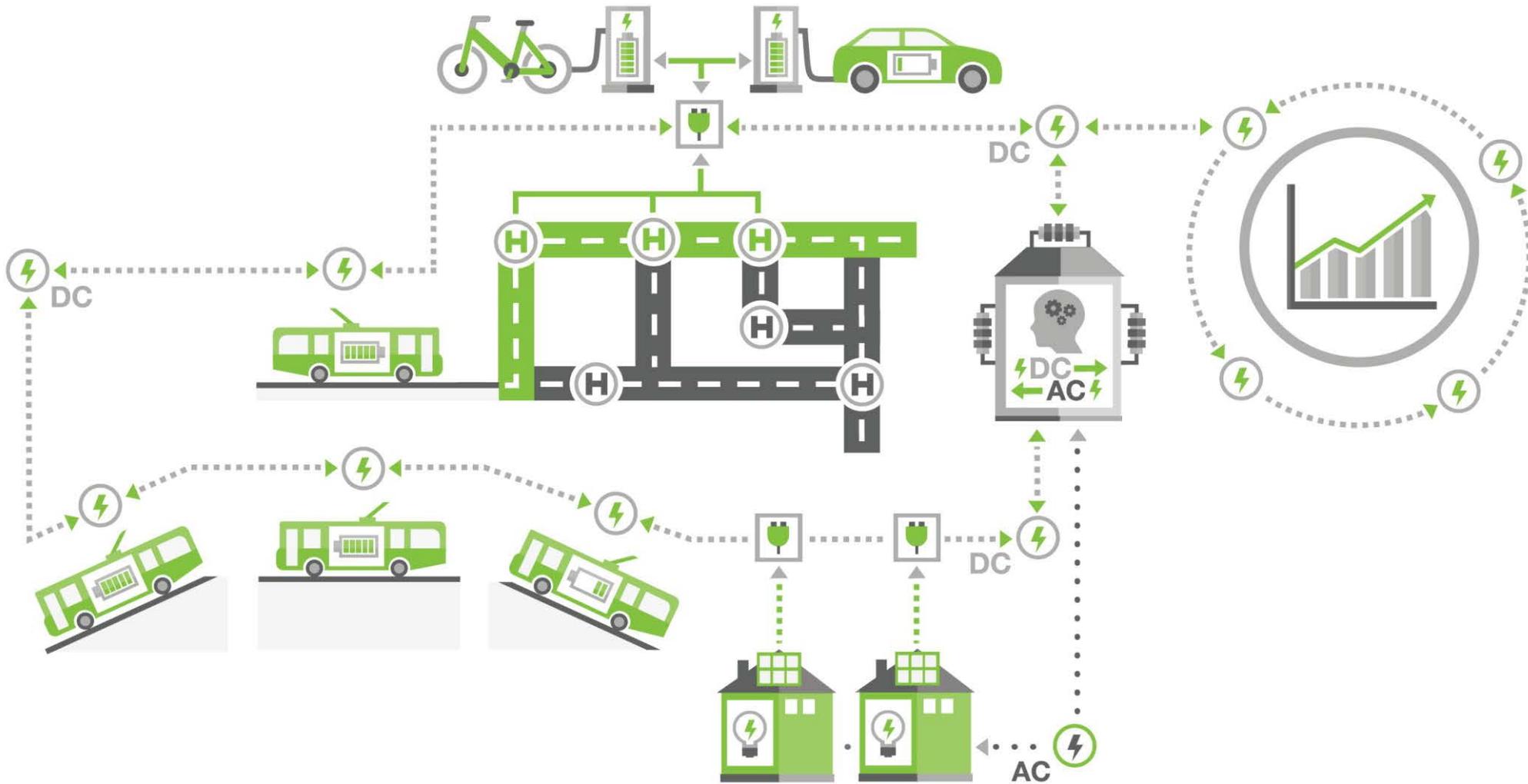


Koordiniert durch:





Das System BOB



Gefördert durch:

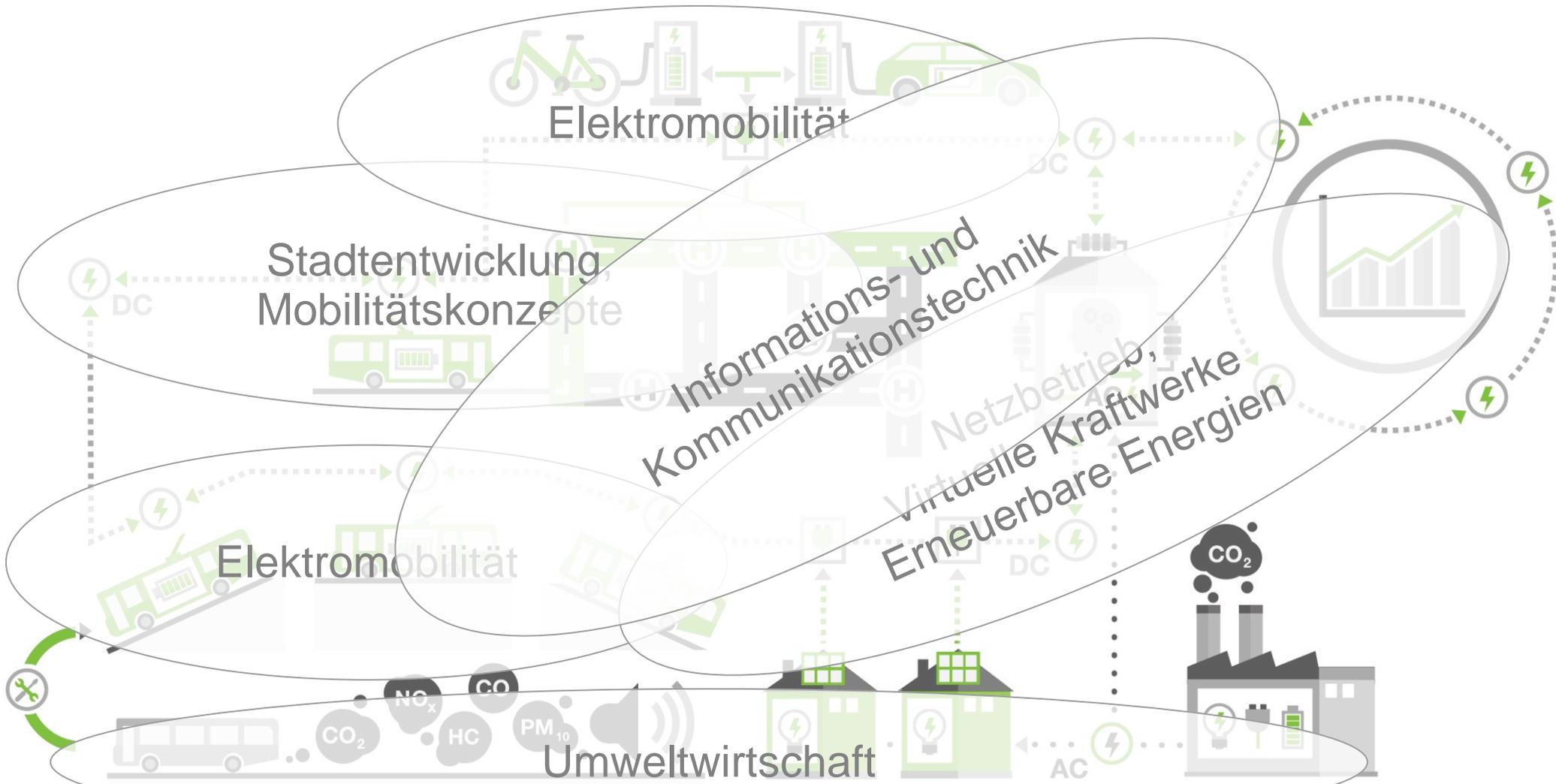


Koordiniert durch:





Das System BOB



Gefördert durch:

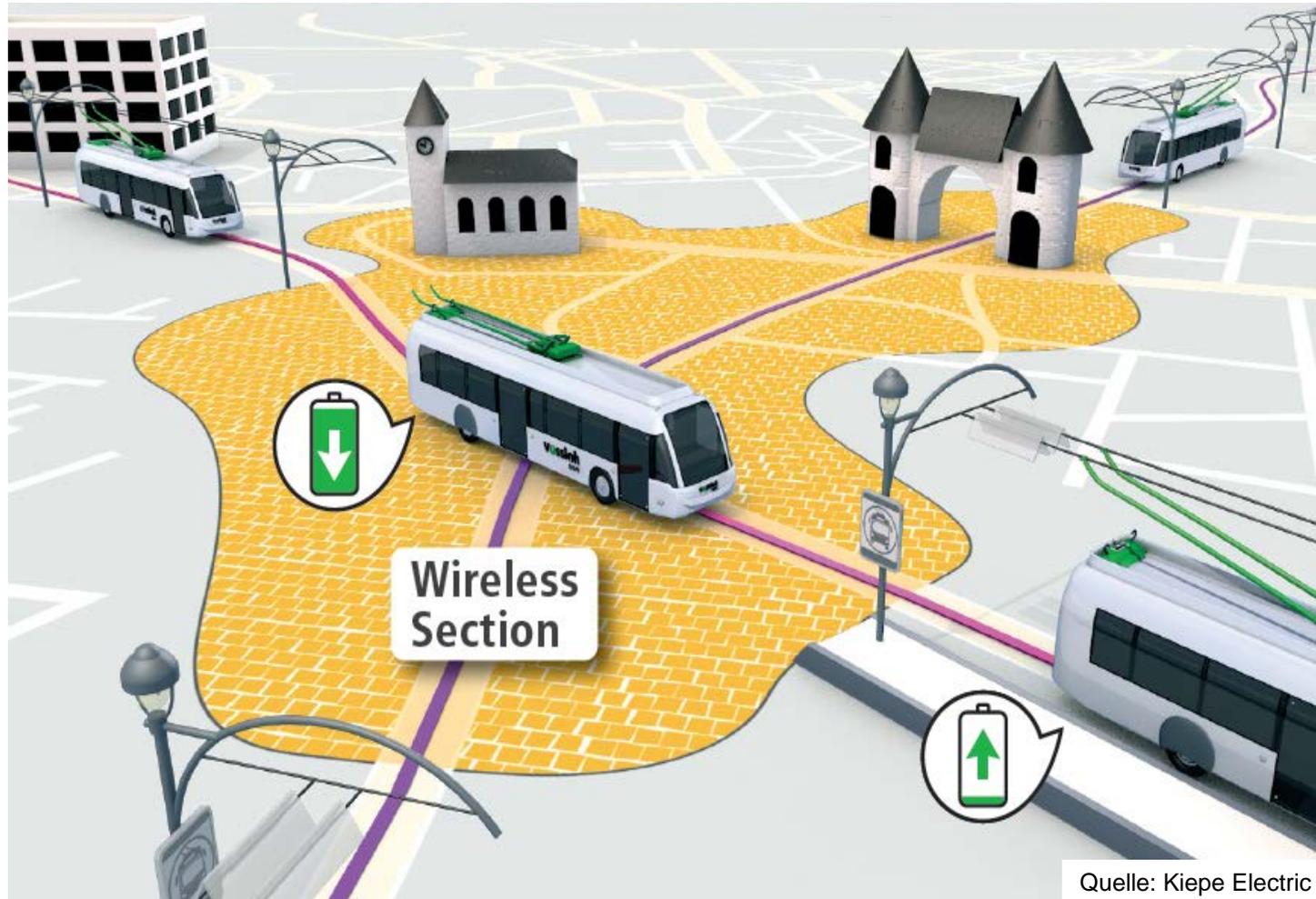


Kooperiert durch:





BOB mit dynamischer Nachladung



Quelle: Kiepe Electric

Gefördert durch:



Koordiniert durch:





Projektkonsortium



Bergische Gesellschaft für Ressourceneffizienz mbH



Gefördert durch:



Koordiniert durch:





Bleiben Sie auf dem Laufenden

- / Monatlicher Newsletter
- / Internetseite
- / Facebook

neue/effizienz

Bergische Gesellschaft für Ressourceneffizienz mbH

Oder ganz persönlich:

Daniel Bogatz

Projektkoordinator

bogatz@neue-effizienz.de

0202-31713-137

Gefördert durch:



Koordiniert durch:

